

ную нас так же глубоко и искренне, как современников эпохи Ренессанса, живших в XV и XVI вв., — находка статуи Лаокоона или античных захоронений дев на Аппиевой дороге¹ в Риме. Лучшее доказательство этому — наше следование в руле гуманизма сегодня, когда уже невозможно откопать новые неизвестные реликвии древности и невозможно сказать об античности что-либо принципиально новое. У нас еще есть время на свои иллюзии, но необходимо помнить, что гуманистические штудии с каждым днем все больше вытесняются реалистическими запросами.

Я часто любил глядеть вдаль с террасы храма Ники в Пропиляях, погружившись в созерцание ландшафта Афин и пытаясь представить себе новое время, в первую очередь — в образе железной дороги, проложенной по землям всей Греции. Ничего странного видеть именно здесь эти шаги прогресса, привнесенного древним Прометеем в новую культуру. Поезд с четырьмя или пятью легкими вагонами, которые влачит за собой локомотив Аполлона, отправляется из Пирея у остатков длинной городской стены и спустя тринадцать минут прибывает к достаточно примитивному вокзалу. Вокзал этот возведен в Керамикос, возле Дипилона, возле захоронений древних афинян, стел и мраморных саркофагов, дивных надгробий Дексилеоса и Гегесона, вырастающих из-под земли на Агия Триада. Взглянув на поезд, я вспомнил, как несколько лет тому назад видел поезда первой железной дороги, пересекавшие Кампанию в Риме, на почтительном удалении от остатков античных акведуков Клавдия и Марсия. Мне сразу же вспомнилось, что всего два года назад знаменитые стены Сервия Туллия² на Эсквилинском³ холме благодаря

да. Наряду с городами, достигшими высокого уровня развития ремесел и имевшими роскошные сооружения (Микены, Тиринф, Пилос), существовали и небольшие поселения, не пострадавшие во время переселения дорийцев и покорившиеся им.

¹ Аппиева дорога — крупнейшая магистраль Древнего Рима, шедшая от Капенских ворот на юг, огибая Альбанскую гору. Построена в 312 г. до н.э. цензором Аппием Клавдием Септым и названа в его честь.

² Сервий Туллий (VI в. до н.э.) — шестой царь Древнего Рима (578—534/53 до н.э.). Некоторые авторы связывают его с героем этрусских преданий. Провел реформу, по которой население было разделено на 5 классов, и каждый класс выставлял в войско определенное число центуриев (сотен) воинов.

³ Эсквилин — один из семи холмов в Риме. Первоначально на Эсквилине находилось кладбище, а во времена Горация — особое кладбище для бедных. На западном склоне Эск-